

Handreichung zur Vorstellung des Verkehrskonzepts Frankfurter Allee Nord

Agenda

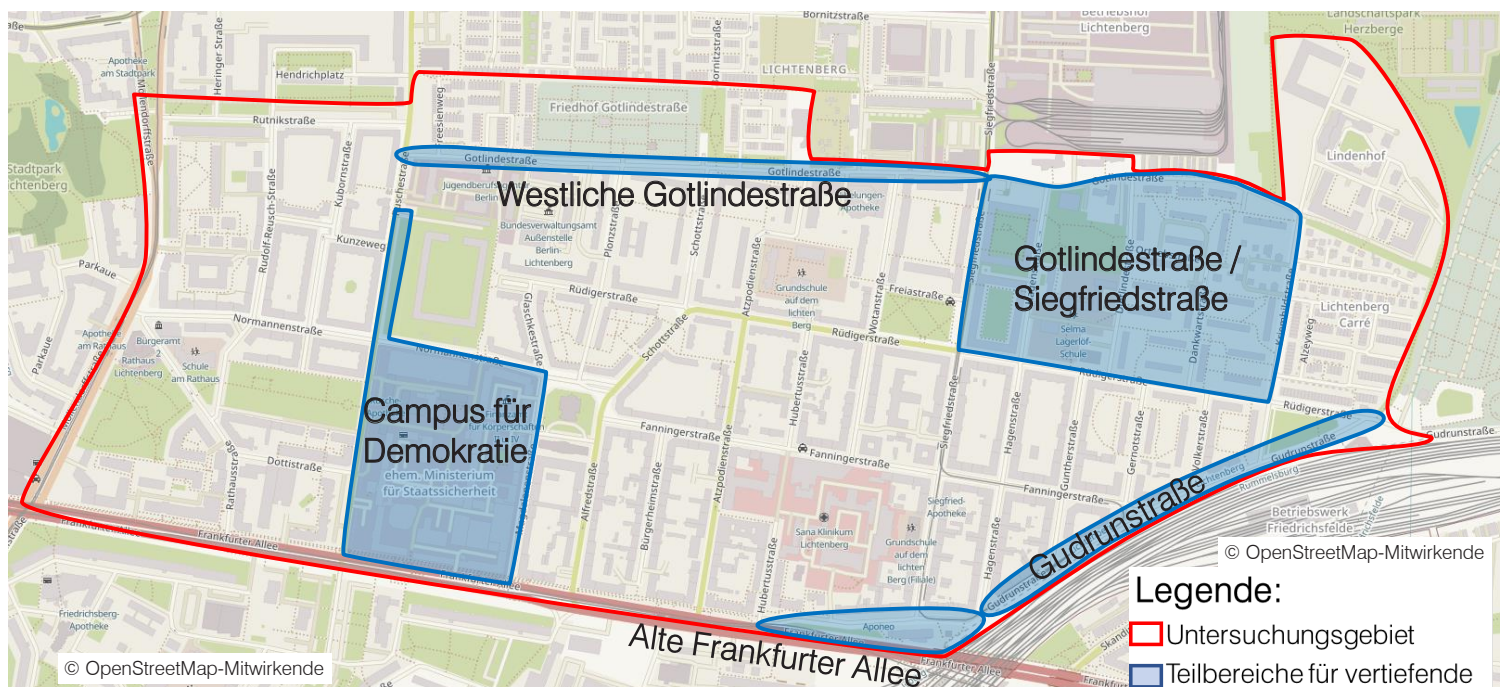
- 1 Untersuchungsgegenstände
- 2 Bürgerbeteiligung
- 3 Konfliktplan und Maßnahmenliste
- 4 Technisch-gestalterisches Konzept für die westliche Gotlindestraße
- 5 Verkehrskonzept für den Bereich östlich der Siegfriedstraße
- 6 Gestaltungskonzept für den Umbau der Gudrunstraße
- 7 Verkehrskonzept entlang der Alten Frankfurter Allee

Untersuchungsgegenstände

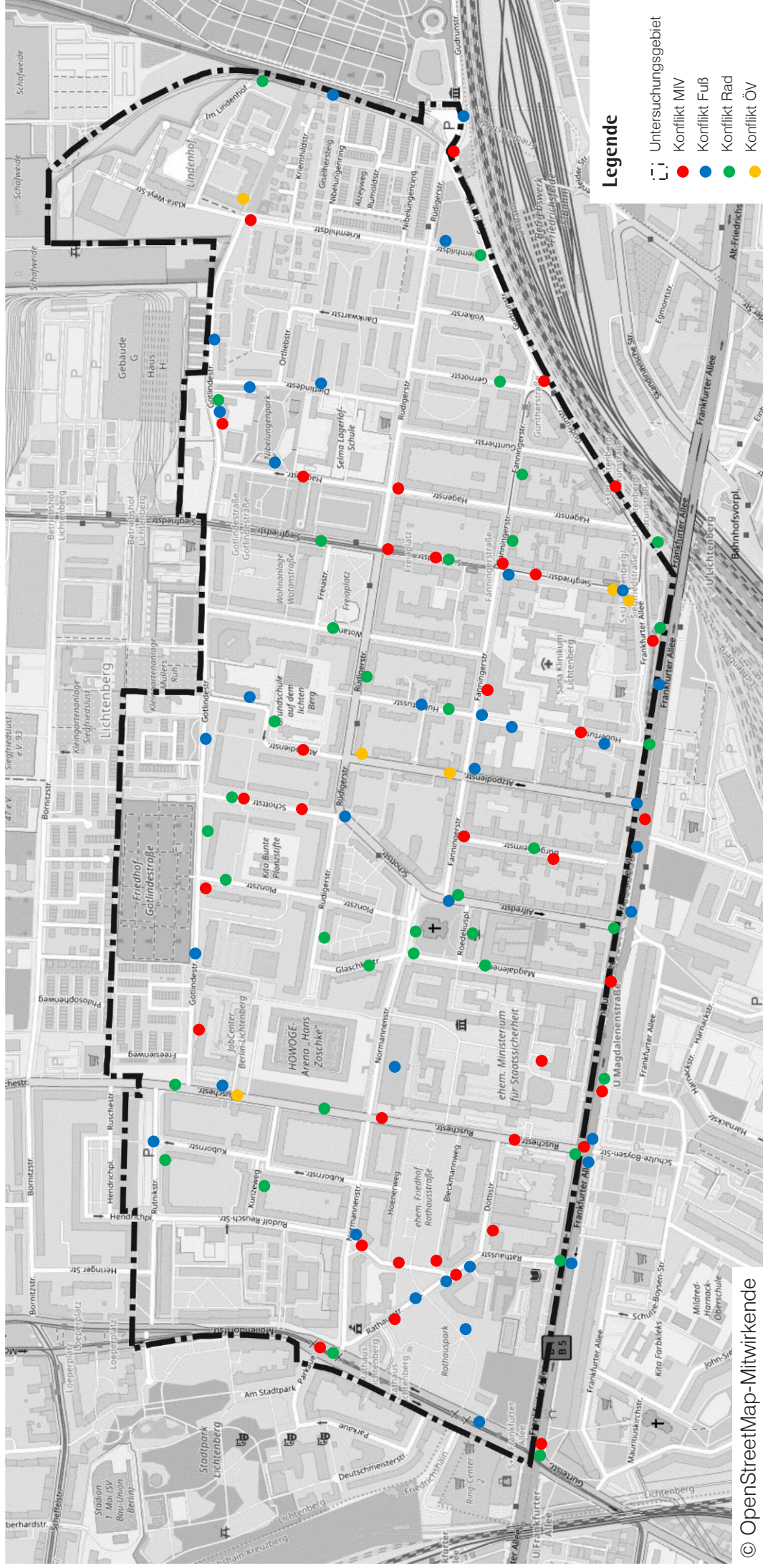
Aktualisierung des Verkehrskonzepts für das gesamte Untersuchungsgebiet

Bestandsanalyse, Aktualisierung der Verkehrsprognose, Konfliktplan, Konzept für alternative Mobilitätsangebote, Maßnahmenkonzept

4 räumliche Schwerpunkte



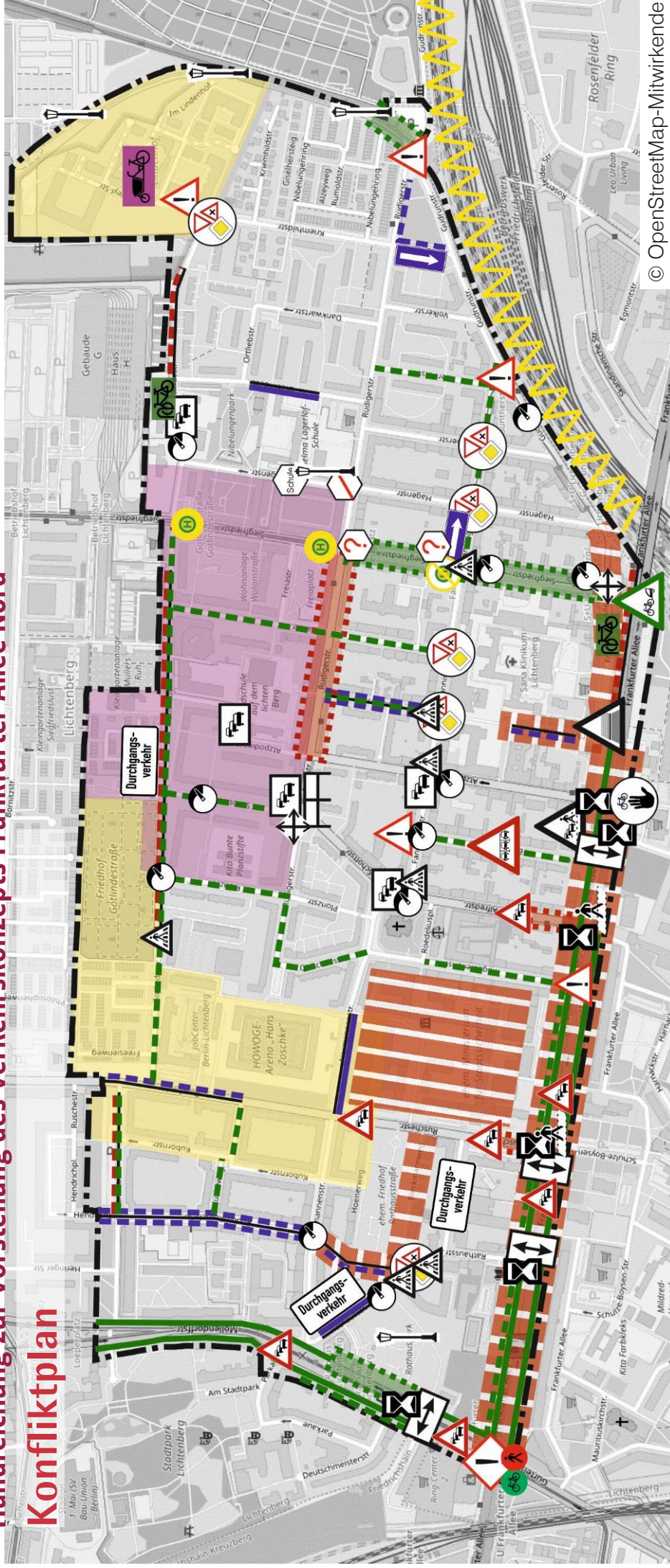
Handreichung zur Vorstellung des Verkehrskonzepts Frankfurter Allee Nord Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung: Übersichtskarte der Konfliktstandorte



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Handreichung zur Vorstellung des Verkehrskonzepts Frankfurter Allee Nord

Konfliktplan



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Legende

	Unfallhäufung		Kfz-Parkraumauslastung sehr hoch bis nicht legal abbaubar		Straßenoberfläche für Radverkehr ungeeignet / Radweg in baulich schlechtem Zustand		fehlende Querungshilfe		OPNV-Erschließung nicht optimal
	eingeschränkte Sicht / unübersichtliche Verkehrsführung		Kapazitätsverluste durch fehlende Abmarkierung des Parkraums		Führung des Radverkehrs ungünstig		fehlende Fußgängerfurt		Bushaltestelle außer Betrieb
	fehlendes Verkehrszeichen		für Radverkehr nicht freigegebene Einbahnstraße ohne dichte Umfahrung		hoher Bordstein im Zuge der Radverkehrsrouten		lange Wartezeiten an LSA		Erschließung mit alternativen Mobilitätsangeboten nicht optimal
	schlecht erkennbares Verkehrszeichen		für Radverkehr nicht freigegebene unechte Einbahnstraße ohne dichte Umfahrung		hoher Bordstein im Zuge der Radverkehrsrouten		Querung in einem Zug nicht möglich		fehlendes Lastenradangebot
	fehlender Hinweis auf Schulstandort				hoher Bordstein im Zuge der Radverkehrsrouten		Kfz versperrt		Eisenbahnübergang als Barriere
	Vorfahrtsregelung nicht eindeutig				hoher Bordstein im Zuge der Radverkehrsrouten		Freigabe für Radverkehr nur nach Bedarfssammlung		fehlende Beleuchtung
	erhöhte Rückstaugefährdung				hoher Bordstein im Zuge der Radverkehrsrouten		Freigabe für den Radverkehr länger als für den Fußverkehr		fehlende Auslegung für Fahrer großer Abmessung
					hoher Bordstein im Zuge der Radverkehrsrouten				fehlende Fahrradabstellanlage
					hoher Bordstein im Zuge der Radverkehrsrouten				Untersuchungsgebiet